



TRANSPORTE DE CEMENTO - CAL - ARIDOS



Uso recomendado

Para camiones silos en la impulsión de Cemento, Cal, Yeso, materiales abrasivos en general por medio de aire comprimido a presión. Diseñada exteriormente para climas severos, arrastre y salpicaduras de aceites. Tubo especialmente formulado para resistir abrasión y temperatura generado por la fricción. Espesor de tubo mínimo 4mm.

Alternativas

A pedido se puede fabricar en otros diámetros y para presiones mayores.

Construcción

Tubo interior:

Norma IRAM 113.001, clasificación general de la formulación tipo y clase: AA. de espesor y dureza que garantizan una larga vida útil.

Norma IRAN 113003 - 89, Dureza Shore 60 +/- 5

Norma IRAN 113004 - 70, Alargamiento de rotura > 450 %

Norma IRAN 113014 - 87, Resistencia al desgarre: 80kN/m

Ensayo de Resistencia a la abrasión DIN 53516 - 87,

Perdida de Volumen < 60mm³.

Refuerzos:

Múltiples capas de fibras sintéticas de Nylon que le otorgan la flexibilidad necesaria.

ASTM D2692/98

Adhesión entre capas según ISO 8033 > 3,75 N/mm.

Cubierta exterior:

Norma IRAM 113.001, clasificación general de la formulación tipo y clase: BC.

Norma IRAN 113003 - 89, Dureza Shore 65 +/- 5

Norma IRAN 113005 - 70, envejecimiento termico acelerado alargamiento -25%

Datos Técnicos

CODIGO	DI (mm.)	DE (mm.)	PRESION DE TRABAJO (KG/CM2)	PRESION DE PRUEBA (KG/CM2)	LARGO MAXIMO (MTS)
NADAL0-050	50	67	5	7,5	25
NADAL0-064	64	81	5	7,5	25
NADAL0-076	76	92	5	7,5	25
NADAL0-089	89	105	5	7,5	25
NADAL0-101	101	117	5	7,5	25
NADAL0-127	127	147	5	7,5	25
NADAL0-152	152	172	5	7,5	25

Tolerancia de diámetros y largos acorde a BS EN ISO 1307:2008.

Cambio máximo de longitud a presión de prueba: -5% a +10%.

Coefficiente de Seguridad Mínimo: 3