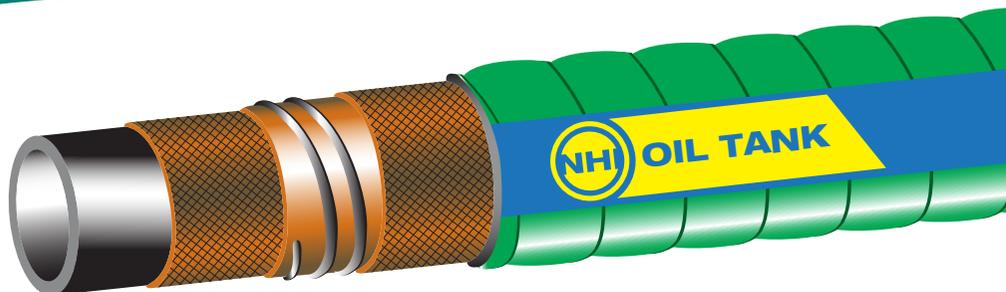




# OIL TANK CARGA Y DESCARGA DE COMBUSTIBLES



## Uso recomendado

Manguera especialmente desarrollada para camiones tanque, servicio de succión y descarga de combustibles, aceites industriales e hidrocarburos en general hasta con una aromaticidad del 50%.

## Presentación

Rollos de 25 metros con manchones cada 5mts.  
Tramos armados con terminales zunchados.

## Construcción

### Tubo interior:

Especialmente desarrollado para estar en contacto permanente con combustibles y aceites.

Según norma IRAM 113.001 Tipo y Clase BG.

Según norma IRAM 113.003 - 89 Dureza Shore A-2 60

Según norma IRAM 113.004 - 70 Alargamiento a la rotura 590%.

Según norma IRAM 113.005 - 70 Envejecimiento Térmico Variación: + 4 Shore / + 14% resistencia a la tracción.

Según norma IRAM 113.012 Inmersión en Aceite ASTM N°1: -10% en ASTM N°3: +7%

### Refuerzos:

Múltiples fibras sintéticas de alta tenacidad, previamente tratadas y espiral de alambre incorporado, según Norma SAE 1080. Con cable de cobre interno para descarga electrostática.

### Cubierta exterior:

Desarrollada para resistir a agentes atmosféricos, arrastre, salpicaduras de combustibles y aceites.

Según norma IRAM 113.001 Tipo y Clase BF.

Según norma IRAM 113.003 - 89 Dureza Shore A-2 64

Según norma IRAM 113.004 - 70 Alargamiento a la rotura 610%.

## Datos Técnicos

CODIGO	DI (mm.)	DE (mm.)	PRESION DE TRABAJO (KG/CM2)	PRESION DE PRUEBA (KG/CM2)	Peso (Kg/mt)	RADIO DE CURVATURA (MM)
BASHL0-025	25	41	5	7.5	0.80	200
BASHL0-032	32	48	5	7.5	1.05	250
BASHL0-038	38	54	5	7.5	1.20	300
BASHL0-050	50	67	5	7.5	1.50	350
BASHL0-064	64	79	5	7.5	2.20	400
BASHL0-076	76	95	5	7.5	2.50	450
BASHL0-101	101	122	5	7.5	3.50	550

Coeficiente mínimo de Seguridad: 2,5/ Tolerancia de diámetros: +/- 1mm./ Tolerancia de Largo: + / - 3 %

[www.nhisa.com.ar](http://www.nhisa.com.ar)